

Preparaty chemiczne oraz zabiegi konserwujące przed sezonem jesienno-zimowym



Myjnia nie może zamarznąć

Przed zbliżającym się okresem jesienno zimowym wszyscy producenci myjni zalecają co najmniej przegląd posiadanego sprzętu myjącego. Może to uchronić właściciela myjni przed niepotrzebnymi kosztami naprawy uszkodzonych niskim temperaturami urządzeń

Daniel Mieczkowski, dmieczkowski@brog.pl

Nie ma przeciwwskazań do mycia samochodów przy niskich temperaturach nawet w myjniach samoobsługowych bezdotykowych, jednak należy sprzęt do zimowych warunków odpowiednio przygotować.

– Przed zbliżającym się okresem zimowym, należy przejrzeć i sprawdzić działanie układów obiegu wody, ogrzewania posadzki, nagrzewnic elektrycznych, zapobiegających zamarzaniu myjni. Nie należy zapominać o dokładnym wyczyszczeniu filtrów oraz zbiornika wody obiegowej – radzi Jerzy Bobrowicz, prezes Ehrle Polska.

Portale na zimę

Odpowiednio należy wyposażyć również myjnie portalowe. – W sezonie zimowym w myjniach automatycznych wyposażonych w system samoobsługi zalecamy stosowanie programu sterowania bramami, który nie pozwala na równoczesne otwarcie bram: wjazdowej i wyjazdowej. Zapobiega to nagłemu wychłodzeniu pomieszczenia – radzi Jerzy Skrzyński z Mayco-Washtec. – Przed sezonem zimowym należy przeprowadzić kontrolę sterowania tego programu, jak i systemów grzewczych hali myjni: systemu nadmuchowego, czy ogrzewa-

nia podłogowego – tłumaczy Jerzy Skrzyński. Według niego autoryzowany serwis powinien przeprowadzić przegląd profilaktyczny myjni wraz z regulacją pompek dozujących chemię, a także systemu recykulacji wody. Jego zdaniem, gdy myjnia przez dłuższy czas nie pracuje (np. nocą), portal powinien znajdować się w środku hali, ponieważ przy drzwiach panują najniższe temperatury. – Jednoczesne otwarcie obu bram możliwe jest, gdy temperatura zewnętrzna jest powyżej 6 st. C, natomiast w pomieszczeniu technicznym, gdzie znajduje się stacja oczyszczania wody oraz zapas środków chemicznych należy utrzymać temperaturę powyżej 10 st. C – twierdzi Jerzy Skrzyński.

– Zapobiegnie to zmianie charakterystyki środków, w szczególności wosków, a także pozwoli na bezawaryjną pracę stacji oczyszczania – dodaje.

Według niego najczęstszymi błędami właścicieli myjni jest brak kontroli stanu czystości fotokomórek. – W sezonie zimowym prędzej się one zabrudzają i często pokrywają się warstwą lodu, co może spowodować brak reakcji na pomiar pojazdu, doprowadzając w skrajnych przypadkach nawet do jego uszkodzenia – ostrzega ekspert z Mayco Washtec.

Chemiczna czystość

W okresie jesienno-zimowym auta są na ogół bardziej zabrudzone,

dlatego chemia oferowana myjniom musi być mocniejsza.

– Jeżeli chodzi o chemię sprzedawaną jesienią, to głównie odczuwamy wzrost sprzedaży płynu CarMax stosowanego do tzw. „oprysku wstępnego”. Dzięki zastosowaniu oprysku wstępnego, jesteśmy w stanie domyc dużo mocniej zabrudzone pojazdy – tłumaczy Piotr Andrzejewski z firmy BKF Myjnie.

Ehrle dla myjni bezdotykowych przygotowało nowy produkt o nazwie Power Pearl MicroPowder. – Dzięki wysokiej jakości komponentów i unikalnej technologii produkcji mikroproszek jest lżejszy i posiada znacznie większą objętość niż inne proszki – tłumaczy Jerzy Bobrowicz.

Według niego system dozujący w samoobsługowych myjniach bezdotykowych Ehrle pobiera dokładnie określoną dawkę objętości chemii. – Często teoretycznie niższa cena za kilogram zwykłego proszku w przeliczeniu na jego objętość jest w rzeczywistości wyższa. Ehrle gwarantuje cenę za litr, a nie kilogram – przekonuje prezes spółki.

Corrimex promuje z kolei w Polsce środki wykorzystujące nanotechnologię i innowacyjny sposób ich nanoszenia. – Niemiecki producent Kiehl serię środków w tej technologii nazwał Car Care – informuje nas Bożena Kłudkiewicz.

Zdaniem Jerzego Skrzyńskiego wśród klientów koncernowych, coraz popularniejszy jest system wosku wcieranego, instalowany opcjonalnie w myjniach automatycznych. ■

Rady na zimę



Jerzy Bobrowicz
Ehrle Polska

W okresie zimowym częściej trzeba kontrolować współdziałanie zespołów myjni. Należy zwracać uwagę na działanie układu obiegu wody; z lanc natryskowych powinien wypływać jednolity strumień wody, ciśnienie na manometrze kontrolnym obiegu powinno wynosić 3-4

bar. Spadek ciśnienia jest sygnałem do natychmiastowego czyszczenia filtra. Czyszczenie filtra w temperaturach minusowych należy wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji, aby nie dopuścić do zamrożenia układu wysokociśnieniowego. Trzeba sprawdzać działanie nagrzewnic elektrycznych oraz kontrolować ciśnienia płynu rozmrzającego posadzkę. Powinno ono wynosić od 1 do 2,5 bara.